

Regionaal Politiek Programma



Jonge
Democraten
Arnhem - Nijmegen

Inhoudsopgave

Studentenwoningtekort nijmegen Thomas Vissers	Pagina 3
Nachttrein nijmegen Michael Tessers	Pagina 3
Reactivering spoorlijn Nijmegen – Kleve Michael Tessers	Pagina 4
Lokale referenda Wimer Heemskerk	Pagina 5

STUDENTENWONINGTEKORT NIJMEGEN

Er zijn nog steeds te weinig studentenwoningen beschikbaar in Nijmegen. In 2016 steeg het aantal inschrijvingen bij de SSH& met 13%. Dit kwam neer op ongeveer 2500 studenten, terwijl de SSH& maar voor maximaal 1000 studenten een kamer beschikbaar kon stellen. De particuliere markt blijkt ook niet in staat dit tekort op te kunnen vangen. Bovenstaande klinkt misschien onverwacht, gegeven dat het aantal jongeren tussen de 17-22 jaar die naar een andere gemeente verhuisden door het nieuwe leenstelsel daalde met 15%. Hierbij moet men echter wel rekening houden met een al erg hoge spanning op de studentenwoningmarkt (zo stond Nijmegen in studiejaar 2014/2015 op de tweede plek in de landelijke ranglijst studentenwoningmarktspanning) vóór de invoering van het sociaal leenstelsel en een stijging van het aantal (met name HBO) studenten. Al zijn er goede redenen om te verwachten dat het probleem niet veel erger zal worden kampen we echter nog steeds met het bestaande tekort. Vandaar dat de Jonge Democraten Arnhem-Nijmegen zijn gaan zoeken naar een oplossing voor dit probleem.

Met oog op:

- De velen leegstaande kantoorpanden dicht in de buurt van het centrum.
- Het feit dat kantoorpanden dichtbij het centrum minder snel aanleiding geven op overlast.

Stelt de JD Arnhem-Nijmegen het volgende voor:

- De gemeente Nijmegen moet zich in samenwerking met SSH& hardmaken om leegstaande centraal-liggende kantoorpanden in te zetten als studentenwoningen.

NACHTTREIN NIJMEGEN

In 2014 begon de NS met het rijden van latere treinen vanuit de Randstad naar Nijmegen. In 2015 concludeerde de NS echter dat deze treinen nauwelijks passagiers vervoerden, al loopt het experiment nog steeds. Vanuit PJO's en andere jongerenorganisaties is lang actie gevoerd voor de komst van een nachttrein en hoewel de JD het als wenselijk beschouwt dat hier gehoor aan is gegeven, uiten wij wel kritiek op de invulling van deze trein.

De laatste trein naar Arnhem/Nijmegen vertrekt om 01:54 (Dienstregeling 2017) vanuit Utrecht. Gezien de tijden waarop jongeren stappen, wekt het dan ook weinig verbazing dat de treinen nauwelijks door uitgaanspubliek wordt gebruikt en voornamelijk voor bezoek aan vrienden en familie. De treinen zitten met dit publiek onvoldoende vol. Als de NS tot doel heeft meer uitgaanspubliek te vervoeren, moet het de treinen aanpassen aan de wensen van haar publiek.

De JD Arnhem-Nijmegen stelt het volgende voor:

- Het invoeren van een éénjarig experiment met latere nachttreinen vanuit de Randstad naar Arnhem en Nijmegen. Concreet zou dit kunnen worden ingevuld met twee latere

nachttreinen die vanuit Utrecht vertrekken om 02:54 en 03:54. Deze treinen zouden in ieder geval op vrijdag en zaterdag moeten rijden.

- Ter compensatie hiervan zou minimaal één nachttrein van of voor 01:54 kunnen vervallen, gezien het beperkte gebruik van deze treinen.
- Er moet een duidelijke ondergrens komen van het aantal mensen dat gebruik maakt van deze treinen. Voor de rendabiliteit van de nachttrein moet deze twee keer zo hoog liggen als reeds en dit zou een logische ondergrens kunnen zijn. Wanneer er onvoldoende groei is in het gebruik van de nachttreinen, wordt het experiment na één jaar stop gezet.

REACTIVERING SPOORLIJN NIJMEGEN – KLEVE

In 1991 reed de laatste trein tussen Nijmegen en Kleve. Recentelijk wordt vanuit sommige kringen geroepen voor reactivering van de lijn, waarbij vaak het argument wordt aangehaald dat door de open grenzen en het groeiend aantal Duitse studenten in Nijmegen het aantal reizigers veel groter zou zijn dan in de laatste jaren van de dienst, waarbij de trein een sluimerend bestaan leed.

Vervoersbedrijf Arriva, dat sinds december 2016 de lijn Nijmegen - Venlo exploiteert, heeft interesse getoond in mogelijke reactivering. Echter lijken de kansen hierop klein: zowel de gemeente Nijmegen als de provincie Gelderland, als de relevante autoriteiten aan Duitse zijde van de grens hebben geen interesse in reactivering; de verwachting is dat de lijn slechts van regionaal belang zou blijven (gezien de veel grotere belangrijkheid van de lijn Arnhem - Emmerich voor het verkeer tussen Nederland en Duitsland) en onvoldoende geld zou opleveren.

De Vereniging voor Innovatief Euregionaal Vervoer (VIEV) is voorstander van reactivering van de lijn. Als alternatief wordt gedacht aan een tramverbinding tussen Nijmegen en Kranenburg, welke veel goedkoper zou kunnen uitvallen dan een trein (€20 miljoen tegen €100 miljoen). Bovendien wordt op deze wijze gehoor gegeven aan de wens van de gemeente Berg en Dal, die met een trein vreest voor overlast voor het dorp Groesbeek en voor het wegvallen van de busverbinding Nijmegen - Groesbeek. Daarnaast blijkt uit onderzoek van de VIEV dat voornamelijk op dit gedeelte van de lijn veel belangstelling zal zijn, en dat het aantal reizigers tussen Kranenburg en Kleve erg klein zal zijn.

De JD Arnhem-Nijmegen stelt het volgende voor:

- Afblazen plannen tot reactivering trein: dit is politiek onrealistisch gezien het aantal partners dat tegen is, de hoge kosten en de beperkte relevantie dat de nieuwe lijn zal hebben.
- Diepgaand onderzoek van betrokken instituties tot het realiseren van de tram Nijmegen - Kranenburg, welke bij succes verlengd kan worden tot Kleve. Dit alternatief is goedkoper, voldoet aan de wensen van de gemeente Berg en Dal, en voldoet aan het grootste deel van de vervoersbehoefte op dit traject

- Met deze verbinding kan het aantal bussen tussen Nijmegen en Groesbeek geschrapt worden van 4 naar 2 per uur. Echter moeten de dorpen Breedeweg en De Horst bereikbaar blijven met de bus.

LOKALE REFERENDA

Uit wetenschappelijk onderzoek blijkt dat lokale referenda een positief effect hebben op de efficiëntie waarmee gemeenten hun beschikbare middelen benutten en dus een effectief gereedschap is in het tegengaan van budgetmaximalisatie. In de context van een groeiend takenpakket voor de gemeente op onder andere het gebied van zorg is dit van groot belang. Het referendum functioneert als een noodrem op onnodige wetgeving en uitgaven. Tevens zorgt de aanwezigheid van de mogelijkheid van het referendum ervoor dat volksvertegenwoordigers beter luisteren naar de wensen van de inwoners van hun gemeente en passen bestuurders hun beleid beter op deze wensen aan. Daarnaast neemt ook de betrokkenheid van de inwoners en maatschappelijke organisaties van de betreffende gemeente bij het in hun gemeente gevoerde beleid toe met een toename van de burgerparticipatie als gevolg.

Het referendum moet meer dan alleen een extra machtsmiddel zijn voor de coalitie. Cherry-picking uit verschillende burgerinitiatieven door de gemeenteraad om hun eigen politieke agenda na te streven is niet gewenst. Jonge Democraten Arnhem-Nijmegen erkent echter dat ook top-down gebruik van referenda een toevoeging kan leveren aan de lokale politiek, zelfs in het geval van een politieke motivatie tot het inzetten van dit middel. Zo kan, wanneer een politieke impasse dreigt door bijvoorbeeld de grote of de gevoeligheid van een onderwerp (waardoor de politieke partijen hun vingers er niet aan willen branden) of grote meningsverschillen binnen de coalitie, een referendum helpen besluitvorming te versnellen. De toegankelijkheid van het burgerinitiatief ligt idealiter zo hoog mogelijk. Echter, er moeten restricties aanwezig zijn om te voorkomen dat het referendum overbelast wordt met onzinnige onderwerpen.

Jonge Democraten Arnhem-Nijmegen ziet in het gebrek aan nuance bij de traditionele uitvoering van het referenda een gevaar. Gecomplieerde kwesties kunnen komen te vervallen in een simpele ja/nee-vraag. Een oplossing hiervoor is het mogelijk maken van flexibiliteit op het gebied van vraagstelling en/of de invulling van de antwoordmogelijkheden.

Referenda zouden juridisch gezien adviserend van aard moeten zijn. Dit onder andere vanwege de problemen die een bindend referendum met een groot aantal mogelijkheden zou kunnen opleveren. Jonge Democraten Arnhem-Nijmegen vertrouwd erop dat bij een duidelijke uitslag de politieke druk genoeg zou moeten zijn de gemeenteraad te stimuleren de uitslag van het referendum na te leven, mits er geen verandering optreedt in de relevante context waarin het referendum werd gehouden.

De JD-Arnhem-Nijmegen stelt het volgende voor:

- De invoering en de toepassing van adviserende referenda op lokaal niveau.
- Het faciliteren van een breed assortiment aan mogelijkheden voor het initiëren van referenda, zowel aan de raadgevende als de raadplegende kant en zowel correctief als initiërend
- Het hanteren van duidelijke voorwaarden over het aantal vereiste handtekeningen, binnen een tijdspad, voor burgerinitiatieven.
- Een goede balans tussen aan de ene kant de toegankelijkheid en aan de andere kant een drempel van dusdanige hoogte voor de referenda.
- De mogelijkheid voor de invulling van een referendum met meerdere antwoordmogelijkheden, bijvoorbeeld verschillende gradaties van een oplossing, verschillende oplossingen of verschillende invullingen van een plan.
- Het instellen van een onafhankelijke referendumcommissie om de burgerinitiatieven te toetsen aan de voorwaarden en te oordelen over de vraagstelling en antwoordmogelijkheden van het referenda.